



ALLE RISICO'S



ALLE RISICO'S

[Inhoudsopgave](#)

| | |
|---|---|
| HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN..... | 2 |
| Voorwerp van de verzekering | |
| Te verzekeren waarde | |
| Vervangingsvoertuig | |
| Verzekeringsgebied | |
| HOOFDSTUK II: | |
| WAARBORGEN..... | 2 |
| Gewaarborgde risico's | |
| Uitsluitingen | |
| HOOFDSTUK III: WAT BIJ SCHADE..... | 4 |
| Verplichtingen bij een schadegeval | |
| Beoordeling van de schade en vergoeding | |
| Aanvullende waarborgen | |
| Wijze van betaling van de vergoeding | |
| HOOFDSTUK IV: ADMINISTRatieve BEPALINGEN..... | 6 |
| Totstandkoming en verloop van de overeenkomst | |
| Betaling van de premie en gevolgen | |
| Looptijd van de overeenkomst | |
| Einde van de overeenkomst | |
| Woonplaats | |
| Bevoegdheden in geval van geschil | |
| Definities..... | 8 |

HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1

Voorwerp van de verzekering

De maatschappij betaalt in geval van gedekte schade

- de schade aan het voertuig (artikel 2 en 8 punt 2);
- de aanvullende vergoedingen (artikel 9).

ARTIKEL 2

Te verzekeren waarde

1. Voor nieuwe voertuigen of tweedehandsvoertuigen jonger dan 1 jaar:

De cataloguswaarde van een nieuw voertuig, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren die tegelijkertijd met het voertuig werden aangekocht. De BIV (belasting op inverkeerstelling) wordt kosteloos mee verzekerd tot € 867,30 voor het omschreven voertuig in nieuwe staat. Als het bedrag van de BIV hoger ligt, is het de taak van de verzekeringnemer, als die ook dat verschil wil laten dekken, om de maatschappij hierover in te lichten. Het verschil zal dan bij de te verzekeren waarde worden geteld;

2. Voor tweedehandsvoertuigen:

De waarde die onderling wordt afgesproken tussen de verzekeringnemer en de maatschappij, wordt vastgelegd in de bijzondere voorwaarden.

- 3 De accessoires die na de aankoop van het voertuig zijn aangebracht**, worden gratis mee verzekerd tot een totaalbedrag van € 1.000,00 (excl. btw). Als het bedrag van de BIV hoger ligt, is het de taak van de verzekeringnemer, als die ook dat verschil wil laten dekken, om de maatschappij hierover in te lichten. Het verschil zal dan bij de te verzekeren waarde worden geteld;
- 4. Alle waarden moeten worden aangegeven zonder rekening te houden met ristorno's, kortingen of btw.**

ARTIKEL 3

Vervangingsvoertuig

Indien op voorhand aangegeven aan de maatschappij, wordt de waarborg uitgebreid tot het motorrijtuig van minder dan 5 jaar oud van hetzelfde type en bedoeld voor hetzelfde gebruik als dat omschreven in de bijzondere voorwaarden en dat niet behoort tot een familielid dat bij de verzekerde inwoont. Deze waarborg is alleen geldig als het bedoelde voertuig het verzekerde voertuig vervangt voor een periode van maximum 30 dagen omdat dat laatste om welke reden ook tijdelijk onbruikbaar is.

In geval van totaal verlies van het vervangingsvoertuig, wordt de vergoeding berekend op basis van de handelswaarde van het vervangingsvoertuig. Ze kan nooit hoger zijn dan de vergoeding die de verzekeringnemer gekregen zou hebben voor het voertuig omschreven in de bijzondere voorwaarden.

In dit geval wordt de vrijstelling "Materiële schade" die vermeld staat in de bijzondere voorwaarden, wel verhoogd met € 450,00. Die bepaling geldt niet van zodra het vervangingsvoertuig door een hersteller ter beschikking is gesteld van de verzekeringnemer omdat het opgegeven voertuig geïmmobiliseerd is als gevolg van een ongeluk waarvoor de maatschappij de verzekeringnemer moet vergoeden.

ARTIKEL 4

Verzekeringsgebied

De waarborg is verworven in alle landen van de Europese Gemeenschap, in de prinsdommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, Bosnië-Herzegovina, IJsland, Liechtenstein, Marokko, Noorwegen, San Marino, Zwitserland, Tunesië en Turkije. Het gaat meer bepaald om de landen waar de aansprakelijkheidsverzekering geldt, met uitzondering van Macedonië, de Republiek Montenegro en de geografische delen van Servië die gecontroleerd worden door de regering van de Republiek Servië.

HOOFDSTUK II: WAARBORGEN

ARTIKEL 5

Gewaarborgde risico's

Ongeacht de bepalingen van artikel 6, worden de volgende risico's gedekt als ze worden vermeld in de bijzondere voorwaarden:

- 1. Brand:** de schade veroorzaakt door brand, ontploffing, blikseminslag, uitlaande vlammen, kortsluiting in de elektrische installatie, het brand blussen en de daarmee verbonden kosten. Schade veroorzaakt door ontlambare, explosieve of bijtende stoffen of voorwerpen die door het voertuig worden getransporteerd, is uitgesloten.
- 2. Diefstal:** - verlies, vernietiging of beschadiging als gevolg van diefstal of poging tot diefstal;
 - diefstal die gepaard gaat met lichamelijk geweld en de schade als gevolg van een dergelijke diefstal of de poging daartoe;
 - diefstal door inbraak in het gebouw waarin het voertuig en/of de sleutels van het voertuig zich bevinden zowel als schade aan het voertuig als gevolg van een dergelijke diefstal of de poging daartoe;
 - diefstal van de sleutels van het aangewezen voertuig van zodra er daardoor dreigend gevaar is van diefstal van of in het voertuig. In deze omstandigheden vergoedt de verzekeraar de kosten voor de vervanging van de sloten en/of van het herprogrammeren van het systeem van gecodeerde sleutels. Deze vergoeding geldt niet van zodra de sleutels worden ontvreemd wanneer ze op een voor het publiek toegankelijke plaats werden neergelegd of achtergelaten of wanneer ze zijn zoekgeraakt.In de gevallen voorzien in de bijzondere voorwaarden, is de diefstalverzekering alleen verworven en van toepassing als het verzekerde voertuig is uitgerust met een door de maatschappij erkend antidiefstalsysteem en zij de aankoopfactuur als bewijs van de installatie of het installatiecertificaat van de installateur heeft ontvangen.

Zijn uitgesloten de diefstal of beschadigingen:

- door de aangestelden van de verzekerde, toegelaten bestuurders, bewaarders van het voertuig of hun personeel;
- gepleegd of toegebracht door familieleden van de verzekerden of waaraan deze medeplichtig zijn;
- van antennes, onderscheidende tekens, ruitenwissers, wioldoppen, tenzij het voertuig zich, op het ogenblik van het schadegeval, bevond in een met een sleutel afgesloten, individuele garage en er inbraak is geweest in de garage of in geval van volledige diefstal van het verzekerde voertuig;
- begaan terwijl er niemand in het voertuig zit en het zich niet bevindt in een met een sleutel afgesloten, individuele garage, terwijl de deuren of de koffer van het voertuig niet op

- slot zijn, de vensters of het dak niet zijn gesloten of terwijl het antidiefstalsysteem niet aanwezig of niet aangesloten is;
- begaan terwijl de sleutel of reservesleutel zich in of op het voertuig bevindt dat bovendien niet in een met een sleutel afgesloten, individuele garage staat.

- 3. Glasbraak:** de herstelling of vervanging van de voorruit, de zij- en de achterruiten zowel als het doorschijnende gedeelte van het dak. Deze schade is uitgesloten in geval van totaal verlies, niet-herstelling of niet-vervanging. Voor elk schadegeval in de rubriek "Glasbraak", wordt van de vergoeding een vrijstelling afgetrokken van € 125,00 €. Als de herstelling of vervanging wordt uitgevoerd door een door de maatschappij erkend installateur, wordt de vrijstelling niet toegepast.

- 4. Schade door natuurkrachten en val van luchtvaartuigen:** schade veroorzaakt door het vallen van stenen, rotsblokken, grondverschuivingen, lawines, druk van een sneeuwmassa, storm (dit wil zeggen wind met bewezen topsnelheden van minstens 80 kilometer per uur), hagel, overstroming, aardbeving, vulkaanuitbarsting en schade veroorzaakt door neerstortende luchtvaartuigen of losgerukte delen ervan.

- 5. Schade door wild:** de schade veroorzaakt door het plotse contact op de openbare weg met wilde of loslopende dieren niet toebehorend aan de verzekerde.

- 6. Materiële schade:** de schade door ongeval of te wijten aan kwaadwillig opzet of de grappenmakerij van derden zowel als de schade die het gevolg is van ongevallen gebeurd tijdens het transport per spoor, via de zee of door de lucht met inbegrip van het laden en lossen.

Is uitgesloten, de schade:

- veroorzaakt of verergerd door overlading, door de vervoerde dieren of voorwerpen en het laden en lossen ervan;
- voorgevallen wanneer het voertuig niet beantwoordt aan de wettelijke voorwaarden inzake technische controle voor de inverkeerstelling of wanneer het voertuig niet beantwoordt aan de algemene reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen;
- voor voertuigen bedoeld voor vervoer van zaken, die zonder aanrijding gebeuren op een bouwterrein, boerenerf, slakkenberg, stort of elke andere plaats die niet is ingericht voor het openbaar verkeer van de verzekerde voertuigen.
- veroorzaakt of verergerd door over een verkeersdrempel te rijden.

ARTIKEL 6

Uitsluitingen

Is uitgesloten:

- 1. Alle schade:**
 - a) door een zware fout van de verzekerde. Onder voorbehoud van tegenstrijdige wijzigingen in de

ALLE RISICO'S

wetgeving en onverminderd de hierboven vermelde uitsluitingen eigen aan elk risico, is de maatschappij van oordeel dat er sprake is van zware fout:

- als de verzekerde rijdt in staat van dronkenschap of in gelijkaardige toestand ten gevolge van het gebruik van verdovende middelen of hallucinogene producten of als de verzekerde zich schuldig maakt aan een alcoholintoxicatie strafbaar door de wetten en verordeningen betreffende de politie van het wegverkeer van toepassing op de plaats van het schadegeval, tenzij hij aantoont dat er noch een rechtstreeks noch een onrechtstreeks verband is tussen het schadegeval en zijn toestand;
 - in geval van de deelname met het voertuig aan een wedstrijd, snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of tijdens de oefeningen of proefritten met het oog op zulke wedstrijden;
 - indien het voertuig wordt bestuurd door een persoon die niet beantwoordt aan de wettelijke en/of reglementaire bepalingen van toepassing op de plaats van het schadegeval, om het betreffende voertuig te besturen; deze uitsluiting is niet van toepassing op de dekking "diefstal";
- b) als het voertuig door de verzekerde wordt verhuurd of als het wordt opgevorderd, ongeacht de wijze en modaliteiten van die opvordering;
- c) aan de onderdelen van het voertuig ten gevolge van slijtage, fabricage- of materiaalfouten of van een manifest slecht onderhoud van het voertuig;
- d) aan de banden, tenzij het gaat om een geval van brand, volledige diefstal van het voertuig, schade die is veroorzaakt tegelijkertijd met andere gewaarborgde materiële schade, ongeacht of het een privé- of bedrijfsvoertuig betreft, of een voertuig voor gemengd gebruik;
- e) in tijden van burgeroorlog of oorlog, invasie, onrust, omverwerping, oproer, opstand, revolutie, munitie, rebellie, revolutie, volksbeweging,staking, krijgswet, staat van beleg, tenzij de verzekeringnemer aantoont dat er geen rechtstreeks of onrechtstreeks verband is tussen het schadegeval en deze gebeurtenissen.

2. De schade ontstaan, zelfs gedeeltelijk, door een structuurwijziging van de atoomkern, radioactiviteit of ioniserende straling.

HOOFDSTUK III WAT BIJ SCHADE

ARTIKEL 7

Verplichtingen bij een schadegeval

Als de hieronder beschreven verplichtingen niet worden nageleefd, weigert of vermindert de maatschappij de

verschuldigde vergoedingen en/of tegemoetkomingen of eist ze de terugbetaling van de betaalde vergoedingen en/of kosten met betrekking tot het schadegeval.

In geval van schade verbindt de verzekeringnemer of desgevallend de verzekerde, zich tot het volgende:

- de aangifte van het schadegeval, dit wil zeggen: de maatschappij nauwgezet inlichten over de omstandigheden, de oorzaken en de omvang van de schade, de identiteit van de getuigen en de slachtoffers (gebruik makend, voor zover als mogelijk, van de gemeenschappelijke ongevalsangifte voor voertuigen die de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer), kopij bezorgen van de ondervraging door de verbaliserende overheid, de resultaten van de ademtest of van de bloedafname meedelen uiterlijk binnen de 8 dagen vanaf het plaatsvinden van het schadegeval;
- in geval van diefstal, poging tot diefstal van het voertuig of in geval van vandalisme, diefstal van de sleutel(s) en/of de afstandsbediening, binnen de 24 uur klacht neerleggen bij de rechterlijke instanties of de bevoegde politiediensten en aangifte doen bij de verzekeraar. In geval van diefstal in een land buiten de EG, klacht neerleggen bij de Belgische gerechtelijke instanties meteen bij terugkeer in België.
- in geval van diefstal van het voertuig, aan de maatschappij op eerste verzoek de sleutels, reservesleutels en afstandsbedieningen van het voertuig overhandigen;
- in geval van aanrijding met een dier, binnen de 24 uur klacht neerleggen bij de politie die het dichtst bij de plaats van het ongeval gelegen is.
- in geval van schade aan het voertuig als gevolg van putten in de weg, foto's nemen van de weg, binnen de 24 uur vanaf het plaatsvinden van het schadegeval klacht neerleggen bij de bevoegde gerechtelijke instantie of politie en aangifte doen bij de verzekeraar.

Medewerking verlenen bij de afhandeling van het schadegeval:

- zonder verwijl overhandigen aan de maatschappij en haar toelaten zich te voorzien van alle nuttige documenten en alle inlichtingen noodzakelijk voor een goed beheer van het dossier; daartoe zal de verzekeringnemer erop toezien vanaf het voorvallen van het schadegeval alle bewijsstukken met betrekking tot de schade te verzamelen;
- de afgevaardigde van de maatschappij of de deskundige ontvangen en hun vaststellingen mogelijk maken;
- de maatschappij om instemming vragen alvorens over te gaan tot de voorlopige of dringende herstellingen, indien de kostprijs hiervan € 380,00 exclusief btw overschrijdt;
- aan de maatschappij meedelen waar het voertuig kan worden onderzocht;
- de maatschappij inlichten zodra het gestolen voertuig teruggevonden is en, indien de vergoeding al betaald is op basis van totaal verlies, binnen de 15 dagen zijn keuze maken tussen:

ALLE RISICO'S

1. hetzij afstand van het voertuig ten behoeve van de maatschappij
2. hetzij terugname van het voertuig tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, min de kosten die eventueel noodzakelijk zijn om het voertuig te herstellen.

Laat de verzekeringnemer binnen de hem toebedeelde tijd na een keuze te maken, dan wordt verondersteld dat hij kiest voor afstand van het voertuig ten behoeve van de maatschappij.

ARTIKEL 8

Beoordeling van de schade en vergoeding

1. Wijzen van berekening:

De schade wordt door overeenkomst of door expertise vastgesteld. In geval van betwisting, wordt er een tegensprekelijke expertise uitgevoerd. Die wordt uitgevoerd door twee deskundigen, waarbij de ene door de verzekerde en de andere door de maatschappij wordt aangesteld. Als de deskundigen het niet eens raken, stellen zij een derde deskundige aan met wie zij een college vormen dat zal beslissen met meerderheid van stemmen. Is er geen meerderheid, dan is de beslissing van de derde deskundige doorslaggevend.

Wijst een van de partijen geen deskundige aan of raken de deskundigen het niet eens over de keuze van de derde, dan stelt de voorzitter van de bevoegde rechtbank van eerste aanleg, een deskundige aan op verzoek van de meest gerede partij.

Elke partij vergoedt de kosten en honoraria van zijn deskundige. De kosten voor de derde deskundige worden door verzekeringnemer en maatschappij voor de helft gedragen.

De deskundigen worden vrijgesteld van alle gerechtelijke formaliteiten.

2. Vergoeding:

- a. In geval van gedeeltelijke schade: de vergoeding wordt berekend op basis van het bestek aanvaard door de maatschappij of, in geval van aanstelling van een deskundige door haar, van het expertiseverslag, verhoogd met het wettelijk niet terugvorderbaar bedrag van de btw en onder aftrek van een vrijstelling waarvan het bedrag bepaald is in de bijzondere voorwaarden.

Indien noodzakelijk, is het de eigenaar toegelaten een dringende herstelling te laten uitvoeren op voorwaarde dat de kosten van deze voorlopige of definitieve herstelling het bedrag van € 380,00 (exclusief btw) niet overschrijden en dat hij deze kosten bewijst met een originele factuur.

- b. In geval van totaal verlies: het voertuig wordt als totaal verlies beschouwd als het technisch onherstelbaar is of, indien herstelbaar, als de herstelkosten (exclusief btw) hoger liggen dan twee derden van de handelswaarde, aangenomen waarde, aangenomen waarde + of

geherwaardeerde aangenomen waarde op de dag van het schadegeval (volgens de formule voorzien in de bijzondere voorwaarden). Het voertuig dat niet wordt teruggevonden binnen de 30 dagen na de klacht als gevolg van diefstal, wordt beschouwd als totaal verlies.

De vergoeding wordt door de maatschappij betaald op de manier zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden:

● In handelswaarde:

In dit geval,

- a. betaalt de maatschappij aan de begunstigde
 - de handelswaarde van het voertuig: dit is de verkoopwaarde van het voertuig op de dag van het ongeval en zoals bepaald door de deskundige;
 - het btw-bedrag dat de eigenaar niet kan terugvorderen, op basis van het btw-tarief dat van kracht is op het moment van het schadegeval en zonder daarbij het btw-bedrag te overschrijden dat werkelijk werd betaald bij de aanschaf van het verzekerde voertuig;
 - het bedrag van de verschuldigde BIV voor een voertuig met dezelfde kenmerken en dezelfde leeftijd als het verzekerde voertuig op basis van het stelsel dat gold op het moment van de inschrijving.
- b. van het aldus verkregen bedrag trekt de maatschappij het bedrag af van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

● In aangenomen waarde:

In dit geval,

- a. betaalt de maatschappij aan de begunstigde
 - de aangenomen waarde van het voertuig: dit is de verzekerde waarde verminderd met:
 - 0% tijdens de eerste 6 maanden;
 - 1% per maand vanaf de 7e maand te tellen vanaf de inverkeerstelling tot en met de 60e maand.
 - het btw-bedrag dat de eigenaar niet kan terugvorderen, op basis van het btw-tarief dat van kracht is op het moment van het schadegeval en zonder daarbij het btw-bedrag te overschrijden dat werkelijk werd betaald bij de aanschaf van het verzekerde voertuig;
 - het bedrag van de verschuldigde BIV voor een voertuig met dezelfde kenmerken en dezelfde leeftijd als het verzekerde voertuig op basis van het stelsel dat gold op het moment van de inschrijving.
- b. van het aldus verkregen bedrag trekt de maatschappij het bedrag af van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

● In aangenomen waarde*:

In dit geval,

- a. betaalt de maatschappij aan de begunstigde:

ALLE RISICO'S

- de aangenomen waarde van het voertuig: dit is de verzekerde waarde verminderd met:
 - 0% tijdens de eerste 36 maanden;
 - 2% per maand vanaf de 37e maand te tellen vanaf de inverkeerstelling tot en met de 60e maand.
- het btw-bedrag dat de eigenaar niet kan terugvorderen, op basis van het btw-tarief dat van kracht is op het moment van het schadegeval en zonder daarbij het btw-bedrag te overschrijden dat werkelijk werd betaald bij de aanschaf van het verzekerde voertuig;
- het bedrag van de verschuldigde BIV voor een voertuig met dezelfde kenmerken en dezelfde leeftijd als het verzekerde voertuig op basis van het stelsel dat gold op het moment van de inschrijving.

- b. van het aldus verkregen bedrag trekt de maatschappij het bedrag af van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

• In geherwaardeerde aangenomen waarde:

In dit geval,

- a. betaalt de maatschappij aan de begunstigde:
- de geherwaardeerde aangenomen waarde van het voertuig: dit is de verzekerde waarde:
 - verhoogd met 0,5% per maand vanaf de 1e maand te tellen vanaf de eerste inverkeerstelling tot en met de 36e maand;
 - verminderd met 1,5% per maand vanaf de 7e maand te tellen vanaf de eerste inverkeerstelling tot en met de 36e maand;
 - verminderd met 1,25% per maand vanaf de 37e maand te tellen vanaf de eerste inverkeerstelling tot en met de 60e maand.
 - het btw-bedrag dat de eigenaar niet kan terugvorderen, op basis van het btw-tarief dat van kracht is op het moment van het schadegeval en zonder daarbij het btw-bedrag te overschrijden dat werkelijk werd betaald bij de aanschaf van het verzekerde voertuig;
 - het bedrag van de verschuldigde BIV voor een voertuig met dezelfde kenmerken en dezelfde leeftijd als het verzekerde voertuig op basis van het stelsel dat gold op het moment van de inschrijving.

- b. van het aldus verkregen bedrag trekt de maatschappij het bedrag af van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden.

Na de 60e maand vanaf de eerste inverkeerstelling van het in de overeenkomst omschreven voertuig, wordt de vergoeding altijd berekend op basis van de handelswaarde van het voertuig op de dag van het schadegeval.

Het aantal maanden wordt geteld per begonnen maand sinds de

datum van de eerste inverkeerstelling, zowel in België als in het buitenland, van het bedoelde voertuig, zoals die op het inschrijvingsdocument staat.

Voor nieuwe voertuigen geldt de datum waarop de dekking van de overeenkomst is ingegaan als die voor de datum van de eerste inverkeerstelling ligt.

3. Evenredigheidsbeginsel: Als bij een schadegeval, de verzekerde waarde lager is dan de te verzekeren waarde, wordt de vergoeding aangepast op basis van de verhouding tussen die twee waarden.

4. Het wrak: Behoudens andersluidend beding, is de maatschappij belast met de verkoop van het verzekerde voertuig voor rekening van de verzekerde. De verzekerde staat aan de maatschappij het bedrag af dat zij daarvoor krijgt.

5. Eerdere schade: De maatschappij vergoedt geen schade waarvan zij vaststelt dat ze al werd vergoed maar nog niet hersteld. Voor elke schade die wordt vastgesteld en toegewezen aan een ander gedekt feit, wordt bij de berekening van de vergoeding die erop betrekking heeft, een vrijstelling toegepast.

ARTIKEL 9

Aanvullende waarborgen

Zonder afbreuk te doen aan artikel 6,

1. De maatschappij betaalt volgende kosten voor zover zij het gevolg zijn van een gewaarborgd schadegeval:

- de sleepkosten van het voertuig naar de dichtstbijzijnde hersteller die is uitgerust om het te herstellen;
- de kosten voor de reiniging van de kleding en de binnenbekleding van het voertuig, die door de gewonden werden vuilgemaakt;
- de garagekosten tot de expertises zijn voltooid.

Het geheel van deze kosten wordt vergoed tot maximaal € 1.000,00 per schadegeval.

2. De kosten van technische keuring, dit wil zeggen, de vergoeding ontvangen door het keuringsstation indien het expertiseverslag de verplichting vermeldt om het voertuig na herstelling aan te bieden bij de technische keuring, verhoogd met een forfaitair bedrag van maximaal € 125,00 voor de werkuren en op voorlegging van het bewijs van die kosten.

3. Voor voertuigen voor privé- en beroepsgebruik en voor bestelwagens, zit in de waarborg "ongevalsschade" ook een stilstandsvergoeding die wordt betaald op voorlegging van de herstelfactuur of de aankoopfactuur voor een nieuw voertuig in geval van totaal verlies. Het aantal vergoede stilstandsdagen bedraagt maximaal het aantal vastgelegd door de deskundige in het expertiseverslag en het tarief is

ALLE RISICO'S

datgene opgenomen in de indicatieve tabel van de vrederechters en de politie.

4. Indien de schade zich voordoet in het buitenland, betaalt de maatschappij de douanerechten en de repatriëringskosten terug, de laatste ten belope van € 1.250,00.

De hierboven omschreven waarborgen zijn slechts van toepassing als de schade aan het voertuig het bedrag van de vrijstelling voorzien in de bijzondere voorwaarden overschrijdt.

ARTIKEL 10

Tijdstip van betaling van de vergoeding

De vergoeding wordt zo snel mogelijk uitbetaald na ontvangst van de stavingsstukken, zijnde:

- a. in geval van gedeeltelijke schade: de herstelfactuur;
- b. bij totaal verlies: het expertiseverslag.

In geval van diefstal van het voertuig, zal de vergoeding betaald worden indien het voertuig niet teruggevonden is 30 dagen na ontvangst door de maatschappij van de kopie van het verhoor van de verzekeringnemer en/of de verzekerde in het kader van de neerlegging van de klacht bij de bevoegde overheid.

HOOFDSTUK IV ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN

ARTIKEL 11

Totstandkoming en verloop van de overeenkomst

1. Afsluiten en wijzigen van de overeenkomst:

De overeenkomst wordt opgesteld op basis van de door de verzekeringnemer verstrekte inlichtingen die hij redelijkerwijze moet beschouwen als factoren die van invloed zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Tijdens de looptijd van de overeenkomst brengt de verzekeringnemer de maatschappij op dezelfde wijze op de hoogte van de nieuwe of gewijzigde omstandigheden die tot een aanzienlijke en duurzame verzwaring van het verzekerde risico kunnen leiden.

Doet er zich een schadegeval voor voordat de wijziging op opzegging is ingegaan:

- a. neemt de maatschappij de schade ten laste als de onnauwkeurigheid of weglating bij de opgave van een element ter beoordeling van het risico of dat het risico verzwaart, niet kan worden verweten aan de verzekerde;

- b. past de maatschappij, indien het niet nakomen van de verplichtingen aan de verzekerde kan worden verweten, het evenredigheidsbeginsel toe op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die betaald had moeten zijn als het risico correct was aangegeven. Die regel wordt toegepast voor de aftrek van de contractuele vrijstelling;
- c. beperkt de maatschappij zich tot een teruggave van het geheel van betaalde premies als zij aantoonbaar is dat ze het risico, waarvan de ware aard door het schadegeval aan het licht is gekomen, nooit zou hebben verzekerd of dat ze het verzwaaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd;
- d. weigert de maatschappij haar waarborg en behoudt ze, als de verzekerde bepaalde elementen ter beoordeling of verzwaring van het risico opzettelijk en met bedrieglijke bedoelingen heeft achterhouden, bij wijze van schadeloosstelling, de premies die vervallen zijn tot het moment waarop ze kennis heeft gekregen van de verzwaring.

2. Inwerkingtreding van de overeenkomst:

De ondertekende overeenkomst gaat in op de datum vermeld in de bijzondere voorwaarden.

Door te ondertekenen, verklaart de verzekeringnemer dat alle verzekerden de bepalingen van deze polis aanvaarden.

De verzekeringnemer informeert zelf bij de maatschappij welke antidiefstalsystemen zij erkent en in welke omstandigheden ze vereist zijn.

ARTIKEL 12

Betaling van de premie en gevolgen

De premie is jaarlijks en ondeelbaar. Ze moet voor de vervaldag worden betaald na ontvangst van het vervaldagbericht of op voorlegging van de kwitantie.

In geval van niet-betaling:

1. van de eerste premie: treedt de overeenkomst niet in werking. Bij een schadegeval is de maatschappij geen enkele vergoeding verschuldigd;
2. van de volgende premies: kan de maatschappij de overeenkomst schorsen en/of opzeggen volgens de wettelijke bepalingen.

ARTIKEL 13

Looptijd van de overeenkomst

Behoudens bijzondere wettelijke bepalingen, wordt de overeenkomst afgesloten voor een jaar. De overeenkomst wordt stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van een jaar, tenzij een van de partijen zich daartegen verzet door middel van

ALLE RISICO'S

een bij de post afgegeven aangetekend schrijven, deurwaardersexploot of afgifte van een brief tegen ontvangstbewijs uiterlijk drie maanden voordat de overeenkomst afloopt.

Als de verzekeringnemer zijn verblijfplaats naar het buitenland verhuist, dan houdt de uitwerking van de overeenkomst op vanaf de volgende jaarlijkse vervalddag.

ARTIKEL 14

Einde van de overeenkomst

1. Redenen en voorwaarden:

- a. De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:
 - na een schadegeval: uiterlijk een maand na de betaling of weigering tot betaling van de vergoeding door de maatschappij;
 - in geval van wijziging van het tarief (*): binnen de 3 maanden na kennisgeving van wijziging van het tarief als de verzekeringnemer hierover minder dan 4 maanden voor de jaarlijkse vervalddag wordt ingelicht en ten laatste 3 maanden voor de jaarlijkse vervalddag als de verzekeringnemer minstens 4 maanden voor deze vervalddag wordt ingelicht;(*): tenzij deze wijziging het gevolg is van een algemene aanpassing opgelegd door de bevoegde autoriteiten.
 - in geval van een eenzijdige wijziging van de verzekeringsvoorwaarden: binnen de 30 dagen vanaf de verzending van het wijzigingsbericht door de maatschappij;
 - in geval van een gevoelige en duurzame verlichting van het risico: als de partijen het niet eens raken over het bedrag van de nieuwe premie binnen de termijn van 1 maand vanaf de aanvraag door de verzekeringnemer;
 - als er tussen het afsluiten en de inwerkingtreding van de overeenkomst meer dan 1 jaar verloopt: uiterlijk 3 maanden voor de inwerkingtreding;
 - als de maatschappij een van de waarborgen van de overeenkomst opzegt: dan kan de verzekeringnemer de overeenkomst in zijn geheel opzeggen.
- b. De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:
 - na een schadegeval: uiterlijk een maand na de betaling of weigering tot betaling van de schadevergoeding;
 - in geval van een gevoelige en duurzame verzwaring van het risico:
 - binnen 1 maand vanaf de dag waarop de maatschappij kennis kreeg van de verzwaring van het risico als zij aantoonde dat ze het verzwaarde risico nooit zou hebben verzekerd;
 - binnen de 2 weken als de verzekeringnemer niet instemt met het voorstel van wijziging of als hij niet binnen de maand op het voorstel reageert;

- als de verzekeringnemer een van de waarborgen van de overeenkomst opzegt, mag de maatschappij de overeenkomst in zijn geheel opzeggen;
- als het voertuig niet is voorzien van een geldig keuringsbewijs of niet in orde is met de algemene reglementen op de technische eisen van de motorrijtuigen.

2. Wijzen van opzegging:

De kennisgeving van de opzegging gebeurt op een van de volgende wijzen:

- door een ter post aangetekend schrijven;
- bij deurwaardersexploot;
- door afgifte van een opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

3. Inwerkingtreding van de opzegging:

Als de verzekeringnemer de overeenkomst opzegt, gaat de opzegging in zodra er 1 maand is verlopen vanaf de dag na

- de afgifte van het aangetekend schrijven bij de post;
- de betekening van het deurwaardersexploot;
- de datum van het ontvangstbewijs voor afgifte van de opzeggingsbrief.

Als de maatschappij de overeenkomst opzegt, dan gaat de opzegging in volgens dezelfde voorwaarden, tenzij de wet een kortere termijn toestaat en meer bepaald wanneer de maatschappij de overeenkomst opzegt na een schadegeval en de verzekerde verzuimd heeft aan zijn verplichtingen met de bedoeling de maatschappij te bedriegen. De maatschappij vermeldt deze termijn in het aangetekend schrijven dat ze verzendt.

ARTIKEL 15

Woonplaats

De woonplaats van de partijen wordt van rechtswege gekozen: die van de maatschappij op haar maatschappelijke zetel; die van de verzekeringnemer op het adres opgegeven in de overeenkomst of in het laatste adres dat hij aan de maatschappij heeft meegedeeld.

ARTIKEL 16

Bevoegdheden in geval van geschil

Betwistingen tussen de partijen van deze overeenkomst vallen onder de bevoegdheid van de rechtbanken van Verviers.

Klachten over deze overeenkomst kunnen worden gericht aan de Ombudsman van de Verzekeringen, de Meeûwssquare 35, 1000 BRUSSEL. Het neerleggen van een klacht doet geen afbreuk aan de mogelijkheid voor de verzekeringnemer om een gerechtelijke vordering in te stellen.

Communicatie in overeenstemming met de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens

De gegevens met betrekking tot de *verzekerde* worden geregistreerd in bestanden die worden aangelegd met het oog op de opstelling, het beheer en de uitvoering van de verzekeringsovereenkomsten.

De verantwoordelijke voor de gegevensverwerking is L'Ardenne Prévoyante SA, avenue des Démineurs 5, 4970 STAVELOT.

De betrokken personen verlenen hun toestemming voor de verwerking van de gegevens die hun gezondheid betreffen wanneer deze nodig zijn voor de aanvaarding, het beheer en de uitvoering van de overeenkomst door de beheerders die optreden in het kader van deze overeenkomst.

Alle informatie zal met de grootste discretie worden behandeld.

De verzekeringnemer mag deze gegevens inzien en zo nodig laten rechtzetten. Als de *verzekerde* niet gecontacteerd wil worden in het kader van directmarketingacties, worden zijn gegevens op zijn verzoek en kosteloos geschrapt van de betreffende lijsten.

Oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsmaatschappij leidt niet alleen tot opzegging van de verzekeringsovereenkomst maar ook tot strafrechtelijke vervolging op basis van artikel 496 van het Strafwetboek. Bovendien wordt de betrokkene dan opgenomen in het bestand van het Economisch Samenwerkingsverband Datassur, dat alle bijzondere risico's bevat die nauwlettend worden gevolgd door de aangesloten verzekeraars.

DEFINITIES

Voor de toepassing van deze overeenkomst, wordt verstaan onder:

ACCESSOIRES: uitrusting die onlosmakelijk deel uitmaakt van het omschreven voertuig en op een definitieve manier gemonteerd is zodat de uitrusting niet onafhankelijk van het voertuig kan gebruikt worden.

ONGEVAL: plotselinge, onvrijwillige en voor de verzekerde onvoorzienbare gebeurtenis.

VERZEKERDE: de verzekeringnemer, de eigenaar van het aangewezen voertuig en elke toegelaten bestuurder.

BEGUNSTIGDE: de eigenaar van het opgegeven voertuig en elke door hem opgegeven persoon.

MAATSCHAPPIJ: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst is afgesloten.

BIJZONDERE VOORWAARDEN: de aangepaste verzekeringsvoorwaarden op maat van de specifieke situatie van de verzekeringnemer. Daarin staan de werkelijk geldende waarborgen vermeld.

Het verzekeringsvoorstel en de bijzondere voorwaarden maken essentieel deel uit van de verzekeringsovereenkomst.

PARAMETERS: elementen die de maatschappij nodig heeft om het bedrag van de premie te bepalen.

VERZEKERINGNEMER: de natuurlijke of rechtspersoon die de overeenkomst afsluit met de maatschappij.

VERZEKERINGSVOORSTEL: het formulier uitgaande van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer en bedoeld om de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en omstandigheden die voor haar factoren vormen ter beoordeling van het risico.

SCHADEGEVAL: elk feit dat heeft geleid tot schade en dat aanleiding kan geven tot toepassing van de overeenkomst.

DERDE: elke persoon buiten de voornoemde verzekerden.

VOERTUIG: het motorrijtuig zoals omschreven in de bijzondere voorwaarden zowel als het vervangingsvoertuig voor zover er voldaan is aan de bepalingen van artikel 3.